



«ЗАТВЕРДЖЕНО»
Автомобільна
Федерація України

«УЗГОДЖЕНО»
Комітет ралі ФАУ

«ЗАТВЕРДЖЕНО»
ТОВ «Червоненко
Рейсінг»

ДОДАТКОВИЙ РЕГЛАМЕНТ

МІЖНАРОДНЕ РАЛІ

«WOG ЯЛТА РАЛІ ФЕСТ КУБОК ПРЕЗИДЕНТІВ»

**XIII ЕТАП КУБКУ ЄВРОПИ З РАЛІ
V ЕТАП ЧЕМПІОНАТУ УКРАЇНИ З РАЛІ
V ЕТАП КУБКУ УКРАЇНИ З РАЛІ**

**13 – 15 ВЕРЕСНЯ 2013 РОКУ
М. ЯЛТА АВТОНОМНА РЕСПУБЛІКА КРИМ**

ЗМІСТ

1.	ВСТУП	2
2.	ПРОГРАМА РАЛІ.....	2
3.	ОРГАНІЗАЦІЯ	3
4.	ЗАЯВКИ.....	7
5.	СТРАХУВАННЯ	8
6.	РЕКЛАМА ТА ІДЕНТИФІКАЦІЯ	9
7.	ШИНИ	9
8.	ПАЛЬНЕ	9
9.	ОЗНАЙОМЛЕННЯ	10
10.	АДМІНІСТРАТИВНІ ПЕРЕВІРКИ.....	10
11.	ТЕХНІЧНА ІНСПЕКЦІЯ, ПЛОМБУВАННЯ ТА МАРКУВАННЯ	11
12.	ІНШІ ПРОЦЕДУРИ	12
13.	ІДЕНТИФІКАЦІЯ ОФІЦІЙНИХ ОСІБ ТА МЕДІА.....	14
14.	ПРИЗИ	14
15.	ФІНАЛЬНА ПЕРЕВІРКА ТА ПРОТЕСТИ	14

ДОДАТКИ ДО РЕГЛАМЕНТУ

- I. МАРШРУТНИЙ ЛИСТ
- II. РОЗКЛАД ОЗНАЙОМЛЕННЯ
- III. ОФІЦЕР ПО ЗВ'ЯЗКАМ З УЧАСНИКАМИ
- IV. РОЗТАШУВАННЯ НОМЕРІВ ТА РЕКЛАМИ
- V. ЗНАКИ РАЛІ

1. ВСТУП

1.1. Загальні положення

Ралі «ЯЛТА РАЛІ ФЕСТ – КУБОК ПРЕЗИДЕНТІВ» проходитиме у відповідності до Міжнародного Спортивного Кодексу FIA та його додатків, Національного Спортивного Кодексу ФАУ та його додатків, Регіонального Регламенту FIA 2013 року, Загального Регламенту Чемпіонату та Кубка України з ралі 2013 року (далі – Загального Регламенту) та цього Додаткового Регламенту.

Про будь-які доповнення, виправлення або уточнення до цього Регламенту буде повідомлено виключено за допомогою пронумерованих та датованих Бюлетенів, які видаватимуться Організатором або Спортивними Комісарами змагання.

Додаткову інформацію стосовно змагання буде розміщено в Путівнику по Ралі, який буде опублікований 23.08.2013 року.

Регіональний Регламент FIA 2013 року можна завантажити з сайту Міжнародної Автомобільної Федерації www.fia.com. У випадку виникнення будь-яких суперечок стосовно трактування даного регламенту, тільки український текст буде взято до уваги.

1.2. Дорожнє покриття

100% дорожнього покриття – асфальт.

1.3. Загальна довжина маршруту та спеціальних ділянок

Загальна довжина СД: 195,89 км
 Загальна довжина маршруту: 511,39 км
 Загальна кількість спецділянок: 9
 Загальна кількість Днів: 2

2. ПРОГРАМА РАЛІ

2.1. Розклад до початку тижня ралі

Неділя, 14 Серпня 2013	
09:00	Відкриття прийому заявок
П'ятниця, 30 Серпня 2013	
18:00	Закінчення прийому заявок
Понеділок, 02 Вересня 2013	
18:00	Публікація списку екіпажів, що заявили
09:00	Публікація Додаткового Регламенту
23:00	Публікація мап та Путівника по ралі
Інформація публікується на сайтах: http://fau.ua ; www.rally-ua.org та www.yaltarally.com	

2.2. Розклад протягом тижня ралі

Четвер, 12 Вересня		
6:00	Відкриття Штабу ралі. Отримання документів та матеріалів	Штаб Ралі, м. Ялта, площа Радянська, 1
8:00	Відкриття Парка сервісу	Набережна Ялти
8:30-16:00	Ознайомлення згідно Додатку 2	
10:00	Відкриття Медіа-центру	Прес-центр, м. Ялта, Вілла Елена

16:00-19:00	Шейкдаун	Алупка
18:00-22:00	Адміністративні перевірки	Штаб Ралі, м. Ялта, площа Радянська,1
П'ятниця, 13 Вересня		
6:30-16:00	Ознайомлення згідно Додатку 2	
6:30-14:30	Технічна інспекція, маркування та пломбування	м. Ялта, вул Красіна 1Б, СТО «БОШ сервіс»
08:00-11:00	Адміністративні перевірки	Штаб Ралі, м. Ялта, площа Радянська,1
17:00	Засідання КСК	Штаб Ралі, м. Ялта, площа Радянська,1
17:15	Публікація Стартового Листа на День 1	Офіційна дошка оголошень, Штаб Ралі, м. Ялта, площа Радянська,1
17:30	Передстартовий накопичувач	Набережна Ялти
17:45	Прес-конференція	Прес-центр, м. Ялта, Вілла Елена
18:30	Церемонія відкриття ралі	Набережна Ялти
Субота, 14 Вересня		
8:00	Старт День 1	Набережна Ялти
17:02	Фініш	Закритий парк
18:00	Прес-конференція	Прес-центр, м. Ялта, Вілла Елена
22:00	Публікація Стартового Листа на День 2	Офіційна дошка оголошень, Штаб Ралі, м. Ялта, площа Радянська,1
Неділя, 15 Вересня		
08:30	Технічна інспекція, маркування та пломбування по Ралі 2	Набережна Ялти
10:00	Старт День 2	Набережна Ялти
14:08	Фініш Ралі	Закритий парк
14:30 - 16:30	Фінальна технічна інспекція	м. Ялта, вул Красіна 1Б, СТО «БОШ сервіс»
16:30	Прес-конференція	Прес-центр, м. Ялта, Вілла Елена
	Друге Засідання Комісарів	Штаб Ралі, м. Ялта, площа Радянська,1
16:00	Попередня Остаточна Класифікація ралі	Офіційна дошка оголошень, Штаб Ралі, м. Ялта, площа Радянська,1
16:30	Офіційна Остаточна Класифікація	Офіційна дошка оголошень, Штаб Ралі, м. Ялта, площа Радянська,1
19:45	Вручення призів	Набережна Ялти

3. ОРГАНІЗАЦІЯ

3.1. Заліки FIA, до яких входить ралі

Кубок Європи з ралі для перших та других водіїв (коефіцієнт 10)

Інші заліки, до яких входить ралі

Чемпіонат України з ралі для перших та других водіїв та команд

Кубок України з ралі для перших та других водіїв

3.2. Номер Візи:

ФІА:	номер	дата
ФАУ	номер	дата

3.3. Організатори:

ТОВ «Червоненко Рейсинг»
м. Київ, вул. О. Гончара, 45 В
тел.: +38 067 3203330
ел. пошта: chevron.racing@gmail.com
Офіційний сайт змагання: www.yaltarally.com

3.4. Організаційний комітет

Голова Організаційного комітету:

МОГИЛЬОВ Анатолій Володимирович Голова Ради міністрів
Автономної Республіки Крим

Заступник голови Організаційного комітету:

ПСАРЬОВ Георгій Юрійович заступник Голови Ради міністрів Автономної
Республіки Крим

Заступник голови Організаційного комітету (за згодою);

ЯНУКОВИЧ Віктор Вікторович Народний депутат України, перший віце-
президент Автомобільної федерації України -
в.о. президента Автомобільної федерації
України,

Заступник голови Організаційного комітету:

ЧЕРВОНЕНКО Євген Альфредович член Автомобільної федерації України, член
федерації автоспорту Республіки Казахстан,

Секретар Організаційного комітету:

РОМАНОВ Віталій Юрійович начальник управління фізичної культури та
спорту Міністерства освіти і науки, молоді та
спорту Автономної Республіки Крим,

Члени Організаційного комітету:

ВАНХАНЕН Іван Вільямовіч голова Республіканського комітету Автономної
Республіки Крим з транспорту і зв'язку,

ВОЛЧЕНКО Вадим Олександрович голова Республіканського комітету Автономної
Республіки Крим з інформації,

ГОНЧАРОВА Наталія Георгіївна міністр освіти і науки, молоді та спорту
Автономної Республіки Крим,

ЗАВОЙЧИНСЬКИЙ
Валентин Олександрович

начальник Служби автомобільних доріг в
Автономній Республіці Крим,

ЗАГИНАЙЛО
Володимир Миколайович

начальник управління Державної
автомобільної інспекції Головного управління
Міністерства внутрішніх справ України в
Автономній Республіці Крим,

ІЛАШ Сергій Федорович

Ялтинський міський голова,

КАНЕВСЬКИЙ Олександр Самуїлович

міністр охорони здоров'я Автономної Республіки
Крим,

КАЦАЙ Ігор Олександрович

голова Республіканського комітету Автономної
Республіки Крим з лісового і мисливського
господарства,

КОЛОТ Станіслав Васильович
ЛІЄВ Олександр Сергійович

Алуштинський міський голова (за згодою);
міністр курортів і туризму Автономної Республіки
Крим,

ПЕНЬКОВСЬКА Наталія Олександрівна

начальник Головного управління
Держсанепідслужби в Автономній Республіці
Крим - головний державний санітарний лікар
Автономної Республіки Крим (за згодою);

ПЛАКІДА Альона Олександрівна

міністр культури Автономної Республіки Крим,

ПУДРІК Денис Валерійович

начальник Кримської митниці Міндоходів,

СЛЕПАНЬОВ Михайло Анатолійович

начальник Головного управління Міністерства
внутрішніх справ України в Автономній
Республіці Крим,

ТАТАРОВ Дмитро Борисович

голова Республіканського комітету Автономної
Республіки Крим з охорони навколишнього
природного середовища,

УМЄРОВ Володимир Андрійович

голова Бахчисарайської районної державної
адміністрації Автономної Республіки Крим (за
згодою),

ШАХОВ Сергій Миколайович

начальник Головного управління державної
служби України з надзвичайних ситуацій в
Автономній Республіці Крим (за згодою).

3.5. Спортивні Комісари

Голова КСК

Микола Шредер

Київ



Спортивний комісар
Спортивний комісар
Секретар КСК

*Наталья Шумілова
Володимир Кісельов
Наталья Березенська*

*Сімферополь
Херсон
Київ*

3.6. Вищі посадові особи

Директор ралі
Заступник директора – Начальник безпеки
Заступник директора – Начальник дистанції
Офіцер безпеки
Секретар ралі
Технічний комісар
Секретар результатів ралі
Головний хронометрист
Головний лікар
Адміністратор Штабу ралі
Адміністратор Парку Сервіса
Адміністратор Закритого Парку
Офіцер по зв'язкам з учасниками
Прес-аташе

*Леонід Леонов, Київ
Сергій Любимов, Сімферополь
-
Андрій Глуценко, Сімферополь
Світлана Калниш, Київ
Борис Донской, Київ
Іван Ейдемиллер, Київ
Сергій Панфілов, Дніпропетровськ
Андрій Шаров, Ялта
-
Михайло Маштак, Дніпропетровськ
Сергій Поднос, Харків
Олександра Кодак, Івано-Франківськ
Карина Палаєва, Київ*

3.7. Роташування штабу ралі

Адреса: м. Ялта площа Радянська 1, Міськвиконком

Дата	Години роботи
<i>Четвер, 12.09.2013</i>	<i>06:00 – 23:00</i>
<i>П'ятниця, 13.09.2013</i>	<i>07:00 – 23:00</i>
<i>Субота, 14.09.2013</i>	<i>07:00 – 23:00</i>
<i>Неділя, 15.09.2013</i>	<i>07:00 – 21:00</i>

3.8. Розташування парку сервісу

Адреса: м. Ялта, Набережна

Дата	Години роботи
<i>Четвер, 12.09.2013</i>	<i>08:00 – 23:00</i>
<i>П'ятниця, 13.09.2013</i>	<i>06:00 – 23:00</i>
<i>Субота, 14.09.2013</i>	<i>07:00 – 23:00</i>
<i>Неділя, 15.09.2013</i>	<i>07:00 – 21:00</i>

3.9. Розташування закритого парку

Адреса: м. Ялта, Набережна

3.10. Розташування медіа-центру

12-15.09.2013 – м. Ялта, Готель «Вілла Елена», вул. Морська, 3 А

Дата	Години роботи
<i>Четвер, 12.09.2013</i>	<i>10:00 – 22:00</i>
<i>П'ятниця, 13.09.2013</i>	<i>08:00 – 22:00</i>

Субота, 14.09.2013	09:00 – 22:00
Неділя, 15.09.2013	09:00 – 21:00

4. ЗАЯВКИ

4.1. Закінчення прийому заявок

Дата закінчення прийому заявок: 18:00, П'ятниця, 30 Серпня 2013

4.2. Процедура прийому заявок

Будь-яка особа або команда, що бажає взяти участь у «WOG ЯЛТА РАЛІ ФЕСТ Кубок Президентів», повинна у порядку, передбаченому п. 8 Загального Регламенту, надіслати Організатору належним чином заповнену заявку щонайпізніше о 18:00, 30 серпня 2013 року. Дані стосовно другого водія можуть заповнюватись до 18:00, 02 вересня 2013 року. Заявки мають бути подані на електронну пошту info@yaltarally.com;

У виняткових випадках заявку може бути прийнято до 18:00 11 вересня 2013 року за умови застосування п. 9.6 Загального Регламенту.

Заявки, що не супроводжуються повним заявочним внеском, буде прийнято умовно.

4.3. Кількість учасників

Кількість екіпажів обмежується 100-ма.

4.4. Автомобілі та класи

В заліку змагання братимуть участь автомобілі, що відповідають вимогам наступних класів:

- Класи 2, 3, 4, 5, 6, 7, 8, 9, 10, У4000, У3500, У2000, У1600 та У1400 – у заліку

Чемпіонату України

- Групи 4WD та 2WD – у заліку Кубка України
- Класи 1 та WRC – виключно у абсолютному заліку змагання

4.5. Заявочні внески

Встановлюється наступний розмір заявочних внесків:

- класи 1, WRC	10000 грн.
- клас 2	6500 грн.
- класи 3, 4, У4000 та група 4WD у заліку Кубка України	5000 грн.
- класи 5, 6, 7, 8, 9, 10	3500 грн.
- клас У3500, У2000, У1600, У1400	2500 грн.
- молодіжний або жіночий екіпаж згідно п. 9.2 Загального регламенту	2000 грн.
- участь команди	1500 грн.

У випадку відмови від обов'язкової реклами організатора сума стартового внеску подвоюється.

4.6. Деталі платежів

Заявочний внесок у вигляді добровільного внеску для розвитку автомобільного спорту сплачується готівкою під час реєстрації або за наступними реквізитами:

ТОВ «Червоненко Рейсинг» м. Київ, вул. О.Гончара, 45-В
п/р №26002011460701 в ПАТ «Альфа-Банк» м. Київ, МФО 300346,
Код ЄДРПОУ 34539134,

ІПН 345391326569,
свідоцтво пл. ПДВ..№ 100201596

4.7. Повернення заявочних внесків

Повернення заявочних внесків відбувається згідно п.п. 9.4; 9.5 Регламенту Чемпіонату.

4.8. Комплект для одного екіпажу

Кожен екіпаж, що бере участь у ралі, має отримати наступний комплект документів:

Документ	Кількість
Додатковий Регламент	1
Дорожня Книга	1
Путівник по Ралі 2	1
Книга сервісу	2
Комплект бейджів	1
Комплект спортивних наклейок	1
Комплект рекламних наклейок	1

5. СТРАХУВАННЯ

5.1. Страхова відповідальність організатора

Згідно з договором між Організатором та компанією СК «Альянс», Організатор має поліс страхування цивільної відповідальності, який покриває можливі збитки, нанесені третім особам під час змагання, на суму 500 000 гривень.

5.2. Збитки, що нанесено третім особам

Частиною договору між Організатором та компанією СК «Альянс» є покриття можливих збитків, які нанесено автомобілями, що змагаються третім особам. Втім, пошкодження, нанесені учасниками один одному, не підлягають дії цього договору.

5.3. Міжнародна «зелена карта»

Для екіпажів, члени яких не є резидентами України, наявність під час адміністративної перевірки діючої міжнародної «зеленої карти» на автомобіль є обов'язковою. За відсутності цієї карти екіпаж не буде допущено до старту.

5.4. Страхова відповідальність учасника

Кожен член екіпажу, що бере участь у змаганні, повинен мати страховий поліс від нещасного випадку на суму щонайменше 15 000 грн, дія якого розповсюджується на участь у змаганні з автомобільного спорту.

5.5. Повідомлення про страховий випадок

Кожен екіпаж зобов'язаний повідомити організатора про будь-який страховий випадок або пошкодження, спричинене його автомобілем під час ралі. Про порушення цього правила організатором буде повідомлено Національну Федерацію (ASN), за ліцензіями якої виступав даний екіпаж.

6. РЕКЛАМА ТА ІДЕНТИФІКАЦІЯ

6.1. Розміщення реклами та стартових номерів

Схему розміщення стартових номерів та необов'язкової реклами організатора надано у Додатку IV до цього Регламенту.

6.2. Відсутність реклами або стартових номерів

Наклейки ралі, які надаються Організатором, обов'язково повинні закріплюватися на автомобілі протягом усього змагання. Відсутність хоча б однієї наклейки у будь-який момент ралі потягне за собою грошовий штраф 300 грн. за кожен. Відсутність на автомобілі прізвищ членів екіпажу або національних прапорів (крім випадків, коли в ході змагання задні бокові вікна автомобіля виявляються розбитими) потягне за собою грошовий штраф 500 грн.

7. ШИНИ

7.1. Відповідність шин

Вимоги щодо відповідності шин для використання на спеціальних ділянках викладено у п. 64 та в Додатку V Загального Регламенту.

7.2 Використання шин

Загальна кількість шин, які можуть бути використані під час змагання, не обмежується.

7.3. Обробка шин

Будь-яка хімічна або механічна обробка шин заборонена. У окремих випадках організатор дасть дозвіл на ручну нарізку протектору, про що буде повідомлено бюлетенем.

7.4. Шини для ознайомлення

Для ознайомлення з трасою ралі можуть використовуватись будь-які дорожньо-омологовані, серійно вироблені або спортивні шини.

8. ПАЛЬНЕ

8.1. Відповідність пального

Під час змагання можуть використовуватись тільки товарні сорти пального.

8.2. Процедура дозаправки

Для дозаправки під час змагання буде виділено та належним чином позначено Зону дозаправки на виході з Парку Сервісу, а також Зону віддаленої дозаправки, місце якої буде позначено в Дорожній книзі. Вимоги щодо процедури дозаправки викладено у п. 56 Загального Регламенту.

9. ОЗНАЙОМЛЕННЯ

9.1. Реєстрація на ознайомлення

Реєстрація автомобіля ознайомлення до початку процедури ознайомлення є обов'язковою. Реєстрація проходитиме в Штабі ралі згідно розкладу. Під час реєстрації екіпаж отримає дві наклейки ознайомлення та карту часу ознайомлення. Зареєстрований автомобіль ознайомлення повинен бути позначений двома наклейками (на передньому та задньому

склі) протягом всього часу ознайомлення. Учасник має повідомити Організатора про будь-яку заміну автомобіля ознайомлення, а також надати в секретаріат дані про новий автомобіль ознайомлення. Карту часу ознайомлення необхідно здати в секретаріат ралі не пізніше, ніж на КЧО. Екіпаж, в карті часу ознайомлення якого не буде бодай однієї відмітки з кожної спецділянки, не буде допущено до старту.

9.2. Кількість осіб на борту

Під час кожного проїзду в режимі ознайомлення на борту автомобіля ознайомлення можуть знаходитись виключно члени екіпажу (дві особи).

9.3. Розклад ознайомлення

Видача маршрутних документів на ознайомлення відбудеться в Штабі ралі згідно Програми ралі. Буде дозволено дворазовий проїзд для ознайомлення з трасою кожної СД (кожна спеціальна ділянка, проходження якої передбачене Маршрутним листом двічі, буде розцінена, як одна СД). Розклад ознайомлення викладено у Додатку II до цього регламенту.

9.4. Правила ознайомлення

Вимоги до процедури ознайомлення викладено у п. 30 Загального Регламенту.

9.5. Швидкісний режим під час ознайомлення

Під час ознайомлення з маршрутами СД буде діяти обмеження швидкості – в населених пунктах 50 км/год., поза населеними пунктами – 70 км/год. Не буде пеналізовано перевищення швидкості до 10 км/год. При перевищенні швидкості більше ніж на 10 км/год. буде накладено пеналізацію згідно п. 29.2.2 Загального Регламенту. Будь-яке порушення швидкісного режиму на дорогах загального користування, зафіксоване співробітниками Дорожньої Інспекції, потягне за собою покарання згідно діючих ПДР України.

10. АДМІНІСТРАТИВНІ ПЕРЕВІРКИ

10.1. Умови адміністративних перевірок

Адреса: м. Ялта, площа Радянська, 1

Дата	Тривалість перевірок
Четвер, 12 вересня 2013	18:00 - 21:00
П'ятниця, 13 вересня 2013	08:00 – 11:00

10.2. Документи, що перевірятимуться

Під час адміністративної перевірки необхідно пред'явити наступні документи:

- Належним чином заповнені заявочні форми
- Посвідчення осіб Водіїв
- Ліцензії Водіїв та Учасника
- Водійські посвідчення членів екіпажу
- Дозвіл ASN (для іноземних учасників)
- Медичні картки
- Страхові поліси на автомобіль
- Страхові поліси членів екіпажу
- Посвідчення власника автомобіля (якщо він не є членом екіпажу)

11. ТЕХНІЧНА ІНСПЕКЦІЯ, ПЛОМБУВАННЯ ТА МАРКУВАННЯ

11.1. Умови технічної інспекції

Адреса: м. Ялта, вул Красіна 1Б, СТО «БОШ сервіс»

Дата	Тривалість перевірок
<i>П'ятниця, 13 вересня 2013</i>	<i>6:30-14:30</i>

Розклад технічної інспекції буде випущено окремим Бюлетенем, опубліковано на офіційному сайті змагання, вислано учасникам разом зі списком прийнятих заявок та розміщено на Офіційній дошці оголошень. Умови проведення технічної інспекції викладено у п. 60 – 63 Загального Регламенту.

11.2. Документи, що перевірятимуться

Під час технічної інспекції необхідно пред'явити наступні документи:

- Бланк технічної інспекції (який отримано на адміністративній перевірці)
- Реєстраційні документи на автомобіль
- Спортивний технічний паспорт автомобіля
- Омологаційну карту FIA (для міжнародних класів)

11.3. Запізнення на технічну інспекцію

Запізнення на Технічну Інспекцію в межах часу її проведення пеналізується Організатором грошовим штрафом у розмірі 10% від заявочного внеску екіпажу. Прибуття на Технічну Інспекцію після її закінчення пеналізується Організатором грошовим штрафом у розмірі 20% від заявочного внеску екіпажу або виключенням за рішенням Спортивних Комісарів.

11.4. Пломбування та маркування

Пломбування та маркування є обов'язковим для автомобілів списку Пріоритету, викладеному у Додатку IV до Загального регламенту. Решта автомобілів можуть бути запломбовані та марковані на розсуд Технічного Комісара.

11.5. Бризковики

Використання бризковиків є обов'язковим згідно Статті 252.7.7 Додатку J Міжнародного спортивного кодексу FIA.

11.6. Вікна

Використання тонувальної плівки дозволено тільки на задньому та задніх бокових вікнах. Переднє та передні бокові вікна мають бути прозорими згідно Статті 253.11 Додатку J Міжнародного спортивного кодексу FIA.

11.7. Обладнання безпеки водіїв

Обладнання безпеки пілотів – шоломи, системи FHR (HANS), взуття та одяг – будуть перевірені під час технічної інспекції. Вимоги до цього обладнання викладено у Додатку L Міжнародного спортивного кодексу FIA.

11.8. Рівень зовнішнього шуму автомобілів

Максимально дозволений рівень шуму дорівнює 103 дБ. Автомобілі, які не відповідатимуть цій вимозі, не будуть допущені до старту змагання. Під час вимірювання рівня шуму двигун

автомобіля має працювати в режимі 3500 обертів/хвилину для бензинових двигунів та 2500 обертів/хвилину для дизельних двигунів.

11.9. Прилади GPS-контролю

Для покращення безпеки учасників «WOG ЯЛТА РАЛІ ФЕСТ Кубок Президентів» організатором передбачене використання трекінгових систем безпеки InfoPoint Tracker Unit (TU).

InfoPoint TU має бути змонтовано та підключено до прибуття на технічну інспекцію. Це буде перевірено на технічній інспекції інженерами компанії «Навіград».

Екіпаж, що зійшов з дистанції, має повернути все обладнання інженерам «Навіград» в Парку Сервісу або Штабі Ралі особі, яка видала обладнання.

InfoPoint TU та все видане обладнання має бути повернено інженерам «Навіград» щонайпізніше за 30 хвилин після публікації офіційних остаточних результатів ралі.

Кожен екіпаж, що бере участь у ралі, має отримати наступний комплект обладнання:

- Прилад GPS контролю InfoPoint Tracker Unit
- Кабель живлення
- Два хомути 4060 мм
- GPS та GSM антени

При отриманні обладнання необхідно внести заставу у вигляді спортивної ліцензії на період змагання, а також заповнити розписку в отриманні обладнання. Також кожен екіпаж має сплатити компанії «Навіград» за аренду обладнання суму у розмірі 200 грн.

Після повернення обладнання застава повертається повністю.

Контактні особи компанії «Навіград»:

+380 67 560 59 59 Сергій Боровіков (керівник команди)

+380 67 623 59 59 Микола Порох (технічний інженер)

12. ІНШІ ПРОЦЕДУРИ

12.1. Відповідальність до старту

Всі грошові пеналізації, накладені до початку змагальної частини ралі, мають бути сплачені до 17:00 13 вересня 2013 р. Про несплату екіпажем грошової пеналізації до цього терміну буде повідомлено Спортивних Комісарів.

12.2. Тестова ділянка

Тестову ділянку буде проведено за умови подачі щонайменше десяти заявок від бажаючих. В цьому випадку час, місце та умови проведення тестової ділянки буде викладено окремим бюлетенем.

12.3. Мийка автомобілів

Перед в'їздом до парку сервісу та передфінішного накопичувача організатором буде передбачено мийку автомобілів, місця розташування якої буде позначено в Дорожній книзі.

12.4. Церемонія відкриття змагання

Урочиста церемонія відкриття змагання почнеться о 18:30 в п'ятницю, 13 вересня 2013 року, на набережній м. Ялта. Кожен екіпаж має поставити свій автомобіль в Передстартовий накопичувач згідно вказівок маршалів щонайпізніше о 17:00 в п'ятницю, 13 вересня 2013 року.

Екіпажі проходять через стартовий подіум згідно стартових номерів.

12.5. Процедура старту на СД

Стартовий інтервал на СД складатиме 2 хвилини для перших десяти екіпажів. Для решти екіпажів стартовий інтервал складатиме 1 хвилину, якщо інше не буде вирішено Спортивними Комісарами. Процедура старту – згідно вимог п. 37 Загального Регламенту.

12.6. Рестарт за системою СуперРалі

Автомобілі, що не дісталися фінішу Дня 1, мають право прийняти Рестарт за системою СуперРалі (Ралі 2). Вимоги до таких автомобілів викладено у п. 48 та 49 Загального Регламенту. Автомобілі екіпажів, що бажають прийняти Рестарт, мають бути представлені на повторну технічну інспекцію у термін, вказаний в програмі ралі.

12.7. Дозволені ранні відмітки

На КЧ 6С та 9С буде дозволено ранню відмітку без пеналізації.

12.8. Парк сервісу

Адреса: м. Ялта, Набережна

Дата	Години роботи
Четвер, 12.09.2013	08:00 – 23:00
П'ятниця, 13.09.2013	06:00 – 23:00
Субота, 14.09.2013	07:00 – 23:00
Неділя, 15.09.2013	07:00 – 21:00

На територію Парку Сервісу допускатимуться, крім автомобілів, що змагаються, виключно автомобілі, позначені наклейками SERVICE. Швидкість руху на території парку сервісу не повинна перевищувати 10 км/год. Дозаправка автомобілів дозволена тільки у спеціально призначених для цього зонах.

Кожен екіпаж несе відповідальність за стан відведеної йому сервісної зони. Будь-яке пошкодження асфальтового покриття у парку сервісу суворо заборонено. За порушення екологічного законодавства у парку сервісу екіпажі буде пеналізовано на розсуд організатора. Залишати парк сервісу без попередньої згоди начальника Парку Сервісу суворо заборонено.

Паління в Парку Сервісу суворо заборонено для всіх офіційних осіб, членів екіпажів, учасників команд, технічного персоналу та будь-яких інших осіб, що мають відношення до учасників, що змагаються. За порушення цього правила на екіпаж буде накладено грошову пеналізацію в розмірі 500 грн.

12.9. Начальник Парку Сервісу

Функції начальника Парку Сервісу виконуватиме Михайло Маштак, тел. +38 050 453 03 85

12.10. Зони Регрупування та Закритий Парк

Доступ учасників та офіційних осіб до всіх Зон Регрупування та Закритого Парку буде здійснюватись згідно Загального Регламенту.

12.11. Церемоніальний фініш

Процедура церемоніального фінішу гонки та нагородження переможців та призерів, з врахуванням присутності осіб, що охороняються державною службою охорони, буде проходитиме за Офіційними Результатами ралі. Після фінішу на КЧ 9С (Закритий Парк вхід), де екіпажі залишатимуться до відкриття ЗП рішенням Спортивних Комісарів. Змагальна частина ралі закінчиться саме на цьому КЧ. Для участі у урочистому нагородженні екіпажі

будуть запрошені офіційними особами та можуть проїжджати через подіум як в спортивних комбінезонах, так і в парадній командній формі.

12.12. Офіційний час

Офіційним часом протягом всього проведення змагання буде київський час. Офіційний час в будь-який момент змагання може бути отриманий в штабі ралі.

13. ІДЕНТИФІКАЦІЯ ОФІЦІЙНИХ ОСІБ ТА МЕДІА

Вищі посадові особи ралі будуть ідентифіковані за допомогою бейджів із зазначенням П.І.Б. та посади. П.І.Б. та фото Офіцера по зв'язку з учасниками вказано у Додатку II до цього Регламенту.

Інші офіційні особи та представники медіа під час змагання будуть ідентифіковані наступним чином:

Начальник СД	Червона жилетка з текстом
Начальник КЧ	Блакитна жилетка зі смугою та текстом
Маршали безпеки	Помаранчеві жилетки
Офіцери безпеки	Помаранчеві жилетки зі смугою та текстом
Офіцер по зв'язках з учасниками	Червона жилетка з текстом
Маршал радіо-посту	Жовта/зелена жилетка з написом SOS
Медичні працівники	Біла жилетка
Технічні комісари	Чорні жилетки
Медіа	Зелені жилетки

14. ПРИЗИ

14.1. Фінальні класифікації

За підсумками змагання будуть нагороджені переможець, другий та третій призери у наступних класифікаціях:

- Етап Чемпіонату України серед перших та других пілотів у абсолютному заліку
- Етап Чемпіонату України серед перших та других пілотів у залікових класах
- Етап Чемпіонату України у командному заліку
- Етап Кубка України серед перших та других пілотів у залікових групах

14.2. Процедура нагородження

Процедура нагородження проходить на подіумі під час церемоніального фінішу ралі.

15. ФІНАЛЬНІ ПЕРЕВІРКИ ТА ПРОТЕСТИ

15.1. Фінальна інспекція обраних автомобілів

Адреса: м. Ялта, вул Красіна 1Б, СТО «БОШ сервіс»

Дата	Тривалість процедури
Неділя, 15 вересня 2013	14:30 – 16:30

Автомобілі, які буде обрано для фінальної інспекції, будуть під наглядом офіційних осіб доставлені з Закритого парку до місця проведення Фінальної інспекції, а після її закінчення



повернуті назад до Закритого парку. Присутність екіпажу під час переміщення автомобілів та процедури Фінальної інспекції не є обов'язковою.

15.2. Подання протесту

Розмір внеску учасника при поданні протесту складатиме 1000 грн.

15.3. Подання апеляції в ФАУ

Розмір внеску учасника при поданні апеляції у ФАУ складатиме 1000 грн.

ДОДАТОК 1 - МАРШРУТНИЙ ЛИСТ

LEG 1 Start		SAT, 14 Sep 2013				
TC	LOCATION	SS	SS LIAISON	TOTAL	TARGET TIME	FIRST CAR DUE
0						8:01
RZ	REFUEL					
1	Distance to next refuel	(39,81)	(18,03)	(57,84)		
1	Ai-Petri		12,83	12,83	0:25	8:26
SS 1	AI-PETRI 1	17,26			0:03	8:29
2	Plato		1,84	19,10	0:25	8:54
SS 2	PLATO 1	22,55			0:03	8:57
RRZ	REMOTE REFUEL	(39,81)	(18,03)	(57,84)		
2	Distance to next refuel	(28,95)	(83,79)	(112,74)		
3	Orlinoje		65,00	87,55	1:40	10:37
SS 3	ORLINOJE 1	28,95			0:03	10:40
3A	Regroup & Technical Zone IN		22,15	51,10	0:55	11:35
3B	Regroup OUT / Service IN		0,10	0,10	0:15	11:50
	SERVICE A	(68,76)	(101,92)	(170,68)	0:30	
3C	Service OUT				0:30	12:20
RZ	REFUEL	(28,95)	(83,79)	(112,74)		
3	Distance to next refuel	(39,81)	(18,03)	(57,84)		
4	Ai-Petri		12,83	12,83	0:25	12:45
SS 4	AI-PETRI 2	17,26			0:03	12:48
5	Plato		1,84	19,10	0:25	13:13
SS 5	PLATO 2	22,55			0:03	13:16
RRZ	REMOTE REFUEL	(39,81)	(18,03)	(57,84)		
4	Distance to next refuel	(28,95)	(83,79)	(112,74)		
6	Orlinoje		65,00	87,55	1:40	14:56
SS 6	ORLINOJE 2	28,95			0:03	14:59
6A	Parc Ferme & Technical Zone IN		22,15	51,10	0:55	15:54
6B	Parc Ferme & Technical Zone OUT / Flexi Service IN		0,10	0,10	0:03	15:57
	FLEXI SERVICE B	(68,76)	(101,92)	(170,68)	0:45	
6C	Flexi Service OUT / Parc Ferme IN				0:45	16:42
	All cars (except re-starting cars) must be returned to Parc Ferme no later than					19:49
Total LEG 1		137,52 KM	203,84 KM	341,36 KM		
%		40,29%	59,71%			
OVERNIGHT PARC FERME						

LEG 2 Start							SUN, 15 Sep 2013
TC	LOCATION	SS	SS	SS	TARGET	FIRST CAR	S E C T I O N 3
SS			LIAISON	TOTAL	TIME	DUE	
6D	Parc Ferme out					10:01	
6E	Service IN		1,14	1,14	0:05	10:06	
SERVICE C		(0,00)	(1,14)	(1,14)	0:15		
6F	Service OUT				0:15	10:21	
RZ	REFUEL	(28,95)	(85,21)	(114,16)			
5	Distance to next refuel	(18,95)	(95,45)	(114,38)			
7	Opolznevoje		34,15	34,15	0:45	11:06	
SS 7	OPOLZNEVOJE 1	18,95			0:03	11:09	
RRZ	REMOTE REFUEL	(18,95)	(95,45)	(114,38)			
6	Distance to next refuel	(39,42)	(14,78)	(54,20)			
8	Sokolinoje		64,93	83,88	1:35	12:44	
SS 8	SOKOLINOJE 1	22,35			0:03	12:47	
9	Uchan-Su		1,98	24,33	0:25	13:12	
SS 9	UCHAN-SU 1	17,07			0:03	13:15	
9A	Technical Zone IN		9,36	26,43	0:40	13:55	
9B	Service IN		0,10	0,10	0:03	13:58	
SERVICE Distance to next refuel		(58,37)	(110,52)	(168,89)	0:10		
9C	Service OUT / Parc Ferme IN				0:10	14:08	
Total LEG 2		58,37 KM	111,66 KM	170,03 KM			
		% 34,33%	65,67%				

TOTALS OF THE RALLY				
	SS	DISTANCE		
		LIAISON	TOTAL	
	38,31%	61,69%		
LEG 1 - 6 SS	137,52 KM	203,84 KM	341,36 KM	66,75%
LEG 2 - 3 SS	58,37 KM	111,66 KM	170,03 KM	33,25%
TOTAL - 9 SS	195,89 KM	315,50 KM	511,39 KM	

ДОДАТОК 2 – ГРАФІК ОЗНАЙОМЛЕННЯ З ТРАСАМИ СПЕЦДІЛЯНОК

Номер СД	Назва СД	Довжина СД	Час ознайомлення	
1/4	Ай-Петрі	17,26	8:30-18:00	12.09.2013
2/5	Плато	22,55	8:30-18:00	12.09.2013
3/6	Орлине	28,95	8:30-18:00	12.09.2013
7	Оползневе	18,95	6:30-16:00	13.09.2013
8	Соколине	22,35	6:30-16:00	13.09.2013
9	Учан-Су	17,07	6:30-16:00	13.09.2013

Організатор нагадує всім екіпажам, що будь-яке тренування під час ознайомлення з маршрутом ралі є суворо забороненим. Для людей, що мешкають обабіч маршруту ралі, змагання та – особливо! – ознайомлення, коли дороги відкрито для загального руху, означають значне підвищення інтенсивності дорожнього руху, що є втручанням в розклад їхнього повсякденного життя. Деколи це налаштовує людей проти змагань та їхніх організаторів, що може призвести до ускладнення проведення цими шляхами ралі в майбутньому. Через це організатори звертаються до учасників з проханням дотримуватись усіх правил ознайомлення та дорожнього руху. Організатори разом з Дорожньою поліцією ретельно контролюватимуть весь маршрут ралі та застосовуватимуть до порушників відповідні штрафні санкції.

ДОДАТОК 3 – ОФІЦЕР ПО ЗВ'ЯЗКАМ З УЧАСТНИКАМИ



Олександра Кодак

КОНТАКТНИЙ НОМЕР:
+380 63 529 89 89

РОЗКЛАД РОБОТИ

Четвер, 12 Вересня

08:00 – 17:30 – Штаб ралі

18:00 – 21:00 – Штаб ралі, адміністративні перевірки

П'ятниця, 13 Вересня

06:30 – 14:30 – Технічна інспекція

17:00 – Перше засідання КСК

17:15 – Публікація стартової відомості на День 1

18:30 – Церемонія відкриття ралі

Субота, 14 Вересня

08:00 – Старт День 1

17:02 – Фініш

22:00 – Публікація стартового листа на День 2

Неділя, 15 of Вересня

08:30 – Старт День 2

14:08 – Фініш ралі

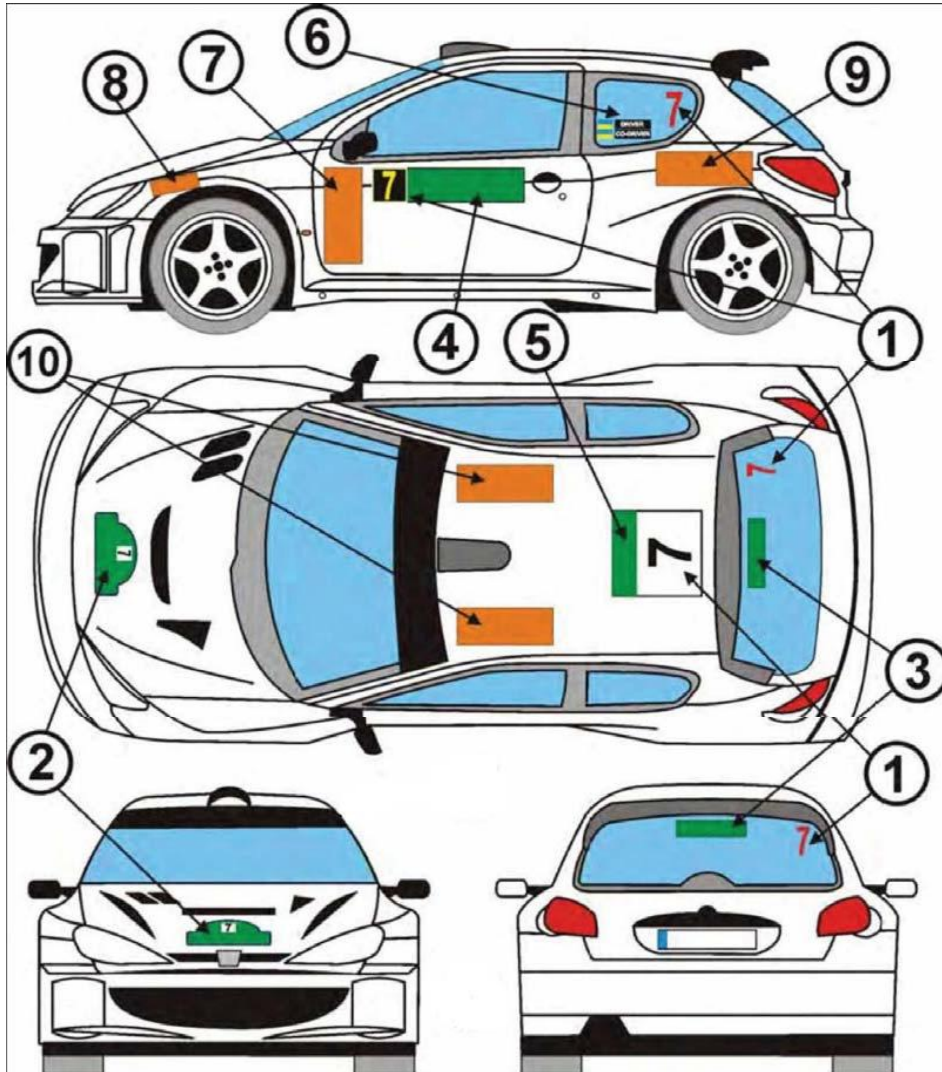
14:30 – 15:30 – Фінальна технічна інспекція

– Друге засідання КСК

16:00 – Попередня остаточна Класифікація ралі

16:30 – Офіційна Остаточна Класифікація ралі

ДОДАТОК 4 – РОТАШУВАННЯ НОМЕРІВ ТА РЕКЛАМИ



ПЕРЕЛІК ОФІЦІЙНИХ НАКЛЕЙОК

1. Стартові номери
2. 43 x 21,5 см (на передньому капоті) - офіційна передня наклейка (емблема ралі)
3. 30 x 10 см (з зовні заднього вікна) - офіційна задня наклейка

ПЕРЕЛІК ОБОВ'ЯЗКОВОЇ РЕКЛАМИ

4. 67 x 17 см (на передніх дверях а/м) з урахуванням стартового номера
5. 17 x 50 см (у номера на даху а/м)

ПРІЗВИЩА І ПРАПОРИ

6. Місце розміщення прізвищ членів екіпажу і їх національних прапорів

ПЕРЕЛІК НЕОБОВ'ЯЗКОВОЇ РЕКЛАМИ

7. 20 x 40 см (на передніх дверях а/м по обидва боки)
8. 30 x 15 см (на передніх крилах а/м по обидва боки)
9. 20 x 40 см (на задніх крилах а/м по обидва боки)
10. 20 x 40 см (на даху а/м)
11. 25 x 10 см дві наклейки «Pirelli» (по бокам переднього бамперу) для Чемпіонату України.
12. 10 x 10 см дві наклейки у верхніх кутах переднього скла: емблема ФАУ, емблема Чемпіонату України.

ДОДАТОК 5 – КОНТРОЛЬНІ ЗНАКИ РАЛІ

Control type Вид контролю	CONTROL ZONE / ЗОНА КОНТРОЛЮ (Diameter of signs : about 70 cm / Діаметр знаків: біля 70 см)		
Direction of travel Напрямок руху	⇒	⇒	⇒
	Control Area Entry Початок зони контролю	Compulsory Stop Обов'язкова зупинка	End of Control Area Кінець зони контролю
Passage Control Контроль проходження	 ←25 м мін→	 КП ←25 м→	
Time Control Контроль часу	 ←25 м мін→	 КЧ ←25 м→	
TC at Service Park Entrance КЧ на в'їзді в Парк Сервісу	 ←5 м→	 КЧ ←5 м→	
TC at Service Park Exit КЧ на виїзді з Парку Сервісу	 ←5 м→	 КЧ ←5 м→	
TC and SS Start КЧ та Старт СД	 ←25 м мін→	 КЧ ←50-200 м→	 СТАРТ СД ←25 м→
End of SS Кінець СД	 Advance Indication Попередня Індикація ←100 м→	 Flying Finish Line Лінія Фінішу ←100-300 м→	 Stop Control Стоп Контроль ←25 м→
OTHER FIA STANDARD RALLY SIGNS / ІНШІ СТАНДАРТНІ ЗНАКИ РАЛІ FIA (Diameter of signs : about 70 cm / Діаметр знаків: біля 70 см)			
Tyre Marking / Cheking Маркування / Контроль шин		 One sign for all tyre operations Єдиний знак для всіх операцій з шинами	
Refuel Zone Зона Дозаправки		 One sign for all refuel operations Єдиний знак для всіх операцій з дозаправки	
Radio Point Радіо Пост	 Warning sign Попереджаючий знак ←100 м→	 Radio Point Радіо Пост	
Medical Vehicle Point Медичний Пост	 Warning sign Попереджаючий знак ←100 м→	 Medical Vehicle Point Медичний Пост	